SKRIPSI

KNOWLEDGE AND ATTITUDE SISWA/I KELAS XI DAN XII SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN (SMK) DI BANGKINANG KOTA KABUPATEN KAMPAR TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA *(SAFETY RIDING)*

OLEH

NAMA : RIDWAN MAULANA
NIM : 1513201009

PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS PAHLAWAN
TUANKU TAMBUSAI
2019

LEMBARAN PERSETUJUAN DEWAN PENGUJI

UJIAN SKRIPSI S1 ILMU KESEHATAN MASYARAKAT

No	NAMA	TANDA TANGAN
1.	**ADE DITA PUTERI, SKM, MPH** Ketua Dewan Penguji	
2.	**Ns. NILA KUSUMAWATI, S.Kep, MPH** Sekretaris	
3.	**RIZKI RAHMAWATI LESTARI, M.Kes** Narasumber I	
4.	**JOHN TARUNA, M.Kes** Narasumber II	

Mahasiswa :

Nama : **RIDWAN MAULANA**

NIM : **1513201009**

Tanggal Ujian : **30 Juli 2019**

LEMBARAN PERSETUJUAN AKHIR SKRIPSI

NAMA : RIDWAN MAULANA

NIM : 1513201009

NAMA	TANDA TANGAN
Pembimbing I	
ADE DITA PUTERI, SKM, MPH NIP TT; 096.542.173	
Pembimbing II	
Ns. NILA KUSUMAWATI, S.Kep, MPH NIP TT; 096.542.182	

Ketua Prodi S1 Ilmu Kesehatan Masyarakat

ADE DITA PUTERI, SKM, MPH
NIP. TT : 096.542.173

PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS PAHLAWAN TUANKU TAMBUSAI

Skripsi, Juli 2019

RIDWAN MAULANA
1513201009

KNOWLEDGE AND ATTITUDE* SISWA/I KELAS XI DAN XII SEKOLAH MENENGAH KEJURUAN (SMK) DI BANGKINANG KOTA KABUPATEN KAMPAR TERHADAP PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING)

xi + 72 Halaman +4 Tabel + 4 Skema + 18 lampiran

ABSTRAK

Safety riding adalah perilaku mengendarai sepeda motor dengan mengutamakan keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lain. Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab kematian nomor delapan di dunia. Setiap hari 3500 kematian terjadi akibat kecelakaan lalu lintas, sekitar 1,25 juta orang meninggal dan 50 juta orang cedera bahkan cacat hanya karena kecelakaan lalu lintas. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hubungan *knowledge and attitude* terhadap perilaku keselamatan berkendara *(safety riding)* pada siswa/i kelas XI dan XII Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) Dibangkinang Kota Kabupaten Kampar. Jenis penelitian kuantitatif analitik dengan desain cross sectional. Penelitian ini dilakukan pada tanggal 16-17 Juli tahun 2019 dengan jumlah sampel 110 orang siswa didapat menggunakan teknik *purposive sampling.* Teknik pengumpulan data menggunakan kuesioner. Analisa yang digunakan adalah analisa univariat dan bivariat dengan uji *chi-square*. Hasil penelitian didapatkan adanya hubungan antara *knowledge* dengan perilaku keselamatan berkendara *(safety riding)* dangan nilai (p=0,002), RP=4,822 dan ada hubungan *attitude* dengan *safety riding* dengan nilai (p=0,000, RP=4,942. Disarankan kepada siswa/I untuk menerapkan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) dan selalu mematuhi rambu-rambu keselamatan pada saat berkendara agar terhindar dari kejadian kecelakaan lalu lintas.

Kata Kunci : *knowledge, attitude* dan perilaku *safety riding*

Daftar bacaan : 27 (2007-2018)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur kehadirat allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya peneliti dapat memperoleh kemampuan dalam menyelesaikan skripsi yang berjudul "***Knowledge And Attiude*** **Siswa/I kelas XI dan XII Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) di Bangkinang Kota Kabupaten Kampar Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara** ***(Safety Riding)".***

Penelitian ini diajukan guna memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan program S1 Kesehatan Masyarakat Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai. Dalam penyelesaian skripsi ini, peneliti banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu peneliti ingin mengucapkan terimakasih yang tulus kepada yang terhormat:

1. Bapak Prof. DR. Amir Luthfi selaku Rektor Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai.
2. Ibu Dewi Anggriani Harahap, M.Keb selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai.
3. Ibu Ade Dita Puteri, SKM, MPH selaku Ketua Prodi S1 Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai sekaligus pembimbing I dalam penyusunan penelitian ini, yang telah meluangkan waktu, pikiran, bimbingannya serta arahan petunjuk dan bersusah payah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.

4. Ibu Nila Kusumawati, S.Kep, MPH selaku pembimbing II dalam penyusunan penelitian ini yang telah meluangkan waktu, pikiran, bimbingannya serta arahan petunjuk dan bersusah payah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
5. Ibu Rizki Rahmawati Lestari, SKM, M.Kes selaku penguji 1 yang telah memberikan saran dalam perbaikan skripsi ini
6. Bapak John Taruna M.Kes selaku penguji 1I yang telah memberikan saran dalam perbaikan skripsi ini
7. Seluruh dosen dan staff pegawai Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai, yang telah banyak membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Ibunda tercinta Yati dan Abang Diat Kardiat, SHI,M.Sy sebagai sumber kekuatan bagi peneliti yang telah banyak memberikan dorongan serta do'a yang tiada henti-hentinya kepada peneliti sehingga peneliti memperoleh semangat yang luar biasa dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Sahabat dan rekan-rekan seperjuangan yang telah membantu dan memberikan motivasi kepada peneliti dalam menyelesaikan penelitian ini.

Peneliti menyadari bahwa dalam penulisan laporan penelitian ini masih belum sempurna. Untuk itu peneliti berharap kritikan dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penelitian ini.

Bangkinang, Juli 2019

Penulis

RIDWAN MAULANA
Nim. 1513201009

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR JUDUL i
LEMBAR PERSETUJUAN ..... **ii**
ABSTRAK iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR SKEMA x
DAFTAR LAMPIRAN xi
BAB I PENDAHULUAN
A. Latar Belakang 1
B. Rumusan Masalah 7
C. Tujuan Penelitian 7
D. Manfaat Penelitian 8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA
A. Tinjauan Teoritis 10
1. Kecelakaan Lalu Lintas 10
2. Keselamatan Berkendara *(safety riding)* 15
3. Teori Perilaku 28
4. Faktor-faktor yang Berhubungan Dengan Keselamatan Berkendara (*safety riding*)…….. 32
5. Penelitian Terkait 41
B. Kerangka Teori 42
C. Kerangka Konsep 42
D. Hipotesis 43
BAB III METODOLOGI PENELITIAN
A. Desain Penelitian 44
1. Rancangan Penelitian 40
2. Alur Penelitian 45
3. Prosedur Penelitian 46

4. Variabel Penelitian 46
B. Lokasi dan Waktu Penelitian 47
C. Populasi dan Sampel Penelitian 47
D. Etika Penelitian 50
E. Alat Pengumpulan Data 52
F. Uji Validitas dan Reliabilitas……52
G. Prosedur Pengumpulan Data 53
H. Definisi Operasional.....54
I. Analisis Data 55

BAB IV HASIL PENELITIAN
A. Karakteristik Responden 57
B. Analisa Univariat 58
C. Analisa Bivariat.....59

BAB V PEMBAHASAN
A. Analisa Univariat 62
B. Analisa Bivariat.....65
1. Hubungan Pengetahuan (*knowledge)*dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) 65
2. Hubungan attitude dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*).....67
C. Keterbatasan Penelitian.....70

BAB VI PENUTUP
A. Kesimpulan 71
B. Saran.....71

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....49
Tabel 4.1 Distribusi frekuensi berdasarkan umur, kelas, kelas, jenis kelamin, pengalaman berkendara, siswa/I Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) di Bangkinang Kota Kabupaten Kampar 57
Tabel 4.2 Distribusi frekuensi berdasarkan *knowledge, attitude*, dan perilaku safety riding siswa/I Sekolah Menengah Kejuruan(SMK) di Bangkinang Kota Kabupaten Kampar.....58
Tabel 4.3 Hubungan *knowledge* dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*) 60
Tabel 4.4 Hubungan *attitude* dengan perilaku keselamatan berkendara (*safety riding)* 61

DAFTAR SKEMA

Skema 2.1 Kerangka Teori.....38

Skema 2.2 Kerangka Konsep 38

Skema 3.1 Rancangan penelitian 40

Skema 3.2 Alur Penelitian.....41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Lembar ACC Judul
Lampiran 2 : Surat Izin Pengambilan Data
Lampiran 3 : Surat Izin Pengambilan Data jumlah SMA di Kabupaten Kampar
Lampiran 4 : Surat Izin Pengambilan Data Siswa ke SMKN 1 Bangkinang Kota
Lampiran 5 : Surat Izin Pengambilan Data Siswa ke SMK YPTN
Lampiran 6 : Surat Izin Permohonan Penelitian di SMKN 1 Bangkinang Kota
Lampiran 7 : Surat Izin Permohonan Penelitian di SMK YPTN
Lampiran 8 : Surat Balasan penelitian
Lampiran 9 : Surat Permohonan
Lampiran 10 : Surat Persetujuan Menjadi Responden
Lampiran 11 : Kuesioner
Lampiran 12 : Uji Validitas & Reliabilitas
Lampran 13 : Master Tabel
Lampiran 14 : Input Data SPSS
Lampiran 15 : Hasil Analisis Data Univariat dan Bivariat
Lampran 16 : Dokumentasi
Lampiran 17 : Daftar Riwayat Hidup
Lampiran 18 : Lembar Konsultasi