

SKRIPSI

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN
PERILAKU *SAFETY DRIVING* PADA SUPIR TRAVEL
DI PT. LIBRA WISATA TRANSPORT PEKANBARU
TAHUN 2019**



NAMA : AZIMAH MARDYATUN NISA

NIM : 1413201003

**PROGRAM STUDI S1 KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS PAHLAWAN
TUANKU TAMBUSAI
2019**

LEMBARAN PERSETUJUAN AKHIR SKRIPSI

NAMA : AZIMAH MARDYATUN NISA**NIM : 1413201003****NAMA****TANDA TANGAN**

Pembimbing I

ADE DITA PUTERI, SKM, MPH

NIP.TT : 096.542.173

Pembimbing II

NILA KUSUMAWATI, S.Kep, NS, MPH

NIP.TT : 096.542.182

Ketua Prodi S1 Kesehatan Masyarakat

ADE DITA PUTERI, SKM, MPH**NIP.TT : 096.542.173**

**PROGRAM STUDI S1 ILMU KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS PAHLAWAN TUANKU TAMBUSAI**

**Skripsi, Juli 2019
AZIMAH MARDYATUN NISA**

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI TRAVEL DI PT. LIBRA WISATA
TRANSPORT TAHUN 2019**

x + 91 Halaman + 21 Tabel + 4 Skema + 15 Lampiran

ABSTRAK

Safety Driving merupakan dasar pelatihan mengemudi yang lebih lanjut yang lebih memperhatikan keselamatan bagi pengemudi dan penumpang. *Safety Driving* dipengaruhi faktor manusia seperti umur, pendidikan, lama bekerja, pengetahuan, faktor kendaraan seperti kapasitas muatan penumpang, faktor lingkungan dalam hal ini kondisi jalan serta cuaca. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety driving* pada sopir Travel Di PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru Tahun 2019. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif analitik dengan pendekatan *cross sectional*. Penelitian ini dilakukan pada tanggal 20-25 Juni Tahun 2019 dengan populasi dalam penelitian ini adalah Sopir Travel PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru yang berjumlah 40 orang menggunakan teknik *Total Sampling*. Variabel bebas adalah umur, masa kerja, pendidikan, lama kerja, pengetahuan, kondisi jalan, kondisi cuaca dan kelengkapan berkendara, sedangkan variabel terikat adalah perilaku *Safety Driving*. Instrumen yang digunakan dalam pengumpulan data adalah kuesioner. Analisis data dilakukan dengan analisis univariat dan bivariat dengan uji *Chi-Square*. Hasil penelitian di dapat ada hubungan antara umur, masa kerja, pendidikan, lama kerja, pengetahuan dan kelengkapan berkendara dengan perilaku *Safety Driving*. Disaran bagi pihak travel untuk dapat mengadakan pelatihan mengenai *Safety Driving* kepada seluruh sopir, dan melaksanakan evaluasi terhadap penyelenggaraan pelatihan *Safety Driving*, agar hasil dari pelatihan tersebut dapat menjadikan sopir bertindak aman dalam berkendara. Selain itu, sopir diharapkan untuk selalu mematuhi tata caraketentuan berlalu lintas.

Kata Kunci : Perilaku *Safety Driving*, Sopir Travel

Daftar Bacaan : 40 (2003-2019)

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis ucapkan karena telah dapat menyelesaikan skripsi ini. Penyusunan skripsi ini diajukan guna memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan Sarjana S1 Ilmu Kesehatan Masyarakat di Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai, dengan judul “**Faktor–Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Driving* Pada Pengemudi Travel di PT. Libra Wisata Transport Tahun 2019**”.

Penulis menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan setinggi–tingginya atas bimbingan, bantuan dan arahan yang sangat bermanfaat dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. H. Amir Lutfhi selaku Rektor Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai.
2. Ibu Dewi Anggriani Harahap, M.Keb selaku Dekan Fakultas Kesehatan Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai.
3. Ibu Ade Dita Puteri, SKM, MPH selaku Ketua Prodi S1 Ilmu Kesehatan Masyarakat Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai sekaligus pembimbing I, yang telah meluangkan waktu, pikiran, bimbingannya serta arahan petunjuk dan bersusah payah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
4. Ibu Nila Kusumawati, S.Kep, NS, MPH selaku pembimbing II yang telah meluangkan waktu, pikiran, bimbingannya serta arahan petunjuk dan bersusah payah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
5. Bapak M. Nizar Syarif Hamidi, A. Kep, M. Kes selaku narasumber I yang telah memberi kritik dan saran dalam kesempurnaan penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Ns. Indrawati, S. Kep, MKL selaku narasumber II yang telah memberi kritik dan saran dalam kesempurnaan penyusunan skripsi ini.
7. Seluruh dosen dan staff pegawai Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai, yang telah banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

8. Pihak PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru atas dukungan dan kerjasama dalam pengambilan data yang diteliti.
9. *Special thanks to Zaujii Adinar Akbar S.Pd*, yang turut memberikan dukungan baik moril maupun materil yang sangat mendorong penulis untuk terus berusaha dalam menyelesaikan skripsi ini demi terwujudnya cita-cita untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat.
10. Kedua orangtua sebagai sumber kekuatan bagi penulis yang telah banyak memberikan dorongan serta do'a yang tiada henti-hentinya kepada penulis sehingga penulis memperoleh semangat yang luarbiasa dalam menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan baik dari segi penampilan dan penulisan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritikan dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semoga ALLAH SWT, selalu memberikan berkah dan karunia-Nya kepada semua pihak yang telah memberikan bimbingan dan dukungan kepada penulis selama mengikuti pendidikan S1 Ilmu Kesehatan Masyarakat di Universitas Pahlawan Tuanku Tambusai Riau.

Amin ya rabbal'alamin.....

Bangkinang, Juli 2019

Penulis

AZIMAH MARDYATUN NISA

Nim. 1413201003

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBARAN JUDUL.....	i

LEMBARAN PERSETUJUAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR SKEMA	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
1. Tujuan Umum.....	4
2. Tujuan Khusus.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	5
1. Aspek Teoritis.....	5
2. Aspek Praktis.....	6
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Pustaka.....	7
1. Kesehatan dan Keselamatan Kerja.....	7
2. Kecelakaan Lalu Lintas.....	11
3. Peraturan Perundang-Undangan Keselamatan Berlalu Lintas.....	11
4. Perilaku.....	13
5. Safety Driving.....	17
6. Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Driving.....	32
7. Aktivitas Sopir.....	40
8. PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru.....	41
B. Penelitian Terkait.....	42
C. Kerangka Teori.....	43
D. Kerangka Konsep.....	44
E. Hipotesis.....	44
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian.....	46
1. Rancangan Penelitian.....	46
2. Alur Penelitian.....	47
B. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	47

C. Populasi dan Sampel.....	47
1.Populasi.....	47
2.Sampel.....	48
D. Etika Penelitian.....	49
E. Alat Pengumpulan Data.....	50
F. Uji Validitas dan Reliabilitas.....	51
1.Uji Validitas.....	51
2.Uji Reliabilitas.....	52
G. Prosedur Pengumpulan Data.....	53
H. Definisi Operasional.....	54
I. Pengolahan Data.....	57
J. Analisis Data.....	58
1.Analisis Univariat.....	58
2.Analisis Bivariat.....	59
BAB IV : HASIL PENELITIAN	
A.Gambaran Umum Perusahaan.....	60
B. Analisis Univariat.....	61
C. Analisis Bivariat.....	64
BAB V : PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	
A. Pembahasan Hasil Penelitian.....	70
B. Keterbatasan Penelitian.....	87
BAB VI : PENUTUP	
A. Simpulan.....	89
B. Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jarak Aman Berkendara Berdasarkan Kecepatan Laju	Halaman
------------------	--	----------------

	Mobil.....	30
Tabel 3.1	Uji Validitas.....	51
Tabel 3.2	Uji Reliabilitas.....	53
Tabel 3.3	Defenisi Operasional.....	54
Tabel 4.1	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Umur.....	61
Tabel 4.2	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Masa Kerja.....	61
Tabel 4.3	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pendidikan.....	62
Tabel 4.4	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Lama Kerja.....	62
Tabel 4.5	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengetahuan.....	63
Tabel 4.6	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Kelengkapan Berkendara.....	63
Tabel 4.7	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Perilaku <i>Safety Driving</i>	64
Tabel 4.8	Hasil Uji chi-square Hubungan antara Umur dengan Perilaku <i>Safety Driving</i>	65
Tabel 4.9	Hasil Uji chi-square Hubungan antara Masa Kerja dengan Perilaku <i>Safety Driving</i>	65
Tabel 4.10	Hasil Uji chi-square Hubungan antara Pendidikan dengan Perilaku <i>Safety Driving</i>	66
Tabel 4.11	Hasil Uji chi-square Hubungan antara Lama Kerja dengan Perilaku <i>Safety Driving</i>	67
Tabel 4.12	Hasil Uji chi-square Hubungan antara Pengetahuan dengan Perilaku <i>Safety Driving</i>	68
Tabel 4.13	Hasil Uji chi-square Hubungan antara Kelengkapan Berkendara dengan Perilaku <i>Safety Driving</i>	69

DAFTAR SKEMA

	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Teori.....	
.....	43
Gambar 2.2 Kerangka Konsep.....	
.....	44
Gambar 3.1 Rancangan Penelitian.....	
.....	46
Gambar 3.2 Alur Penelitian.....	
.....	47

LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Lembar Pengajuan Judul Penelitian
- Lampiran 2 : Surat Izin Pengambilan Data Jumlah supir Travel di PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru.
- Lampiran 3 : Surat Izin Penyebaran Kuesioner (Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner) di CV. Randu Wisata Travel Pekanbaru.
- Lampiran 4 : Surat Balasan Perizinan Penyebaran Kuesioner Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner).
- Lampiran 5 : Surat Izin Penelitian di PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru.
- Lampiran 6 : Surat Balasan Izin Penelitian di PT. Libra Wisata Transport Pekanbaru.
- Lampiran 7 : Surat Permohonan Menjadi Responden.
- Lampiran 8 : Surat Persetujuan Responden.
- Lampiran 9 : Lembaran Kuesioner
- Lampiran 10 : Rekapitulasi Data Uji Validitas dan Reliabilitas.
- Lampiran 11 : Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas.
- Lampiran 12 : Rekapitulasi Data
- Lampiran 13 : Hasil Uji SPSS
- Lampiran 14 : Dokumentasi
- Lampiran 15 : Lembar Konsultasi